



# Il NotiziARIO

dell' Associazione Radioamatori Italiani - Sezione di Ancona - IQ6AN

Settembre - Ottobre 2013

sito internet <http://www.ariancona.it>  
e-mail [ari@ariancona.it](mailto:ari@ariancona.it)

N° 5 / 2013



P.C. Regione Marche

## Sommario

<i>Editoriale</i>	1
<i>Fulmini e dintorni...</i>	2
<i>Un mistero, anzi due</i>	3
<i>Info di segreteria</i>	4



## Il Direttivo di Sezione

- \* I6GFX Presidente
- \* I6ONE V. Presidente
- \* I6QIZ Segretario
- \* I6CXB Consigliere
- \* I6ZLO Consigliere
- \* IW6ATU Consigliere
- \* IW6DCN Consigliere
- \* IK6XOR Sindaco Rev.



## Quante cose abbiamo da raccontare!

Ho deciso di inserire la foto di questo furgone in prima pagina, per condividere ciò che mi ha fatto venire in mente.

Dalla foto è visibile, un furgone dotato di un sistema di antenne, in un punto della nostra città ben riconoscibile.

Non so se troveremo informazioni su questa foto, ma di sicuro ci conferma che il mondo della Radio è di una tale vastità che ciascuno di noi ha qualcosa da raccontare.

Il servizio militare, il lavoro, nostro o di qualche amico, oltre che la passione radiantistica ci rende ricchi di dati, info, esperienze, attuali, attualissime o anche di un tempo andato, ma che senza di lui non potremmo essere qui con tutte la novità che la Radio tuttora ci propone.

*I6CXB Fabio*

## **Rete di rilevamento a basso costo dell'orario e del punto di impatto delle scariche atmosferiche.**

( <http://www.blitzortung.org> )

*de I6CXB Fabio*

La storia della radio, ha tra gli inizi, la ricezione di una “trasmissione” potente, gratuita, spesso disponibile, che è presente nella vita degli essere umani dalla notte dei tempi: IL FULMINE.

Anche oggi il fulmine è una presenza che incute rispetto e della quale dobbiamo tenere in considerazione le sue “manifestazioni”.

Un appassionato tedesco ha ormai da molti anni creato una rete mondiale di osservazione.

Nel titolo c'è l'indirizzo web di un sito tedesco che organizza, gestisce e rende disponibili mappe mondiali, dove sono visibili i punti dove sono caduti i fulmini.

Egon Wanke, il titolare di questa organizzazione, si preoccupa anche di preparare i kit, per la realizzazione delle stazioni riceventi.

Rimando al suo sito per tutti i dettagli del progetto ecc. ecc. non potendo migliorare ciò che Egon scrive, potrei fare solo una traduzione, e non è scopo di questo Notiziario.

Poiché in provincia di Ancona non risultava nessuna stazione ricevente, ne ho acquistata una e recentemente l'ho terminata, accesa e messa in rete.

La foto ritrae i 2 circuiti stampati che costituiscono la stazione ricevente, a destra potete vedere il ricevitore con le due catene di amplificazione, collegate alle due antenne in ferrite, una ortogonale all'altra. Il segnale amplificato viene passato alla seconda scheda (di sinistra) dove si trovano i due convertitori A/D, il ricevitore GPS e la scheda USB con la quale collegarsi al computer, o ai dispositivi che permettono l'inserimento in rete.

Un piccolo software permette la gestione di tutto il sistema.

Il funzionamento è il seguente, se un fulmine viene ricevuto da almeno due stazioni, ciascuna stazione può comunicare la sua posizione e a che ora ha ricevuto il fulmine (precisione data dal sistema GPS). La differenza tra gli orari e le posizioni dei due ricevitori consente a tutto il sistema di calcolare dove è caduto il fulmine. Per i dettagli vi invito a vedere il sito:

[http://www.blitzortung.org/Webpages/index.php?lang=en&page=2&subpage\\_0=10](http://www.blitzortung.org/Webpages/index.php?lang=en&page=2&subpage_0=10)

Scaricare il documento: “PDF project description – Download”.

A pagina 65 troverete la completa descrizione.

---

Il sistema funziona anche all'interno della mia "soffitta", il GPS è arrivato a ricevere anche 10 satelliti, le altre opzioni consentite dal sistema sono in via di studio ed acquisizione, vedremo un po' cosa ci porterà.

Come al solito rimango a disposizione per chiarimenti.

Molti 73

## UN MISTERO RADIOTECNICO... ANZI DUE !! (Seconda Puntata)



Come preannunciato nello scorso numero del NotiziARIO, ho rinvenuto anche queste foto che ritraggono la nostra città in zone abbastanza conosciute. E' interessante notare il furgone, dotato di 4 antenne da 6 elementi accoppiate.

A me piacerebbe che qualche volenteroso cercasse di definire i dati caratteristici di questo sistema, frequenza di lavoro, guadagno, lobo di radiazione ecc. ecc.

E ancora più interessante ricostruire che tipo di lavoro svolgeva questo servizio di stanza a Venezia, ed in particolare che motivo li ha chiamati qui ad Ancona.

Con la creazione del Parco del Cardeto e la riduzione della zona militare, foto alla mano sarebbe anche interessante cercare i siti esatti dove sono state scattate le foto e scattandone una oggi, osservare le differenze che gli anni hanno comportato.

Aspetto le vostre idee e le vostre elaborazioni. 73

*Fabio I6CXB*

## Il NotiziARIo

Informativa Radiantistica aperiodica curata dalla Sezione A.R.I. di Ancona ed inviata con mailing list ai Soci, agli appassionati e a tutte le Sezioni A.R.I. delle Marche

Redattore I6CXB Fabio Palmieri  
Questo numero è stato chiuso il 3/10/2013



A.R.I.  
Associazione Radioamatori Italiani  
Sezione di Ancona  
Villa Beer  
Via Colleverde  
60128 ANCONA

Apertura sede :  
ogni mercoledì dalle 17,00 alle 20,00

Siamo su Internet !

[www.ariancona.it](http://www.ariancona.it)

**Per il prossimo  
contest a  
microonde in FM,  
organizzato dalla  
nostra Sezione, vi  
saranno novità!!!  
Chi è interessato si  
faccia avanti,  
parleremo di come  
prepararci!!!  
[i6cxb@i6cxb.it](mailto:i6cxb@i6cxb.it)**



## Info di Segreteria

### 48<sup>^</sup> FIERA MERCATO

NAZIONALE DEL RADIOAMATORE di

### PESCARA

30 Novembre - 1° Dicembre 2013

Quest'anno la manifestazione si terrà a Città S. Angelo Marina nei nuovi locali presso il centro commerciale "IBISCO" sito in Via Lungo Fino 187 appena più avanti dell' Outlet Village.

Uscire al casello "Pescara Nord-Città S. Angelo" svoltare a destra e superata la rotonda seguire le indicazioni "IBISCO". Dopo aver percorso circa 3 km. troverete l'ampio parcheggio della fiera.

**Queste le coordinate GPS :**

**42° 30.039' Nord**

**14° 6.463' Est**